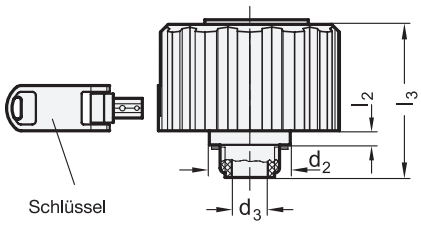
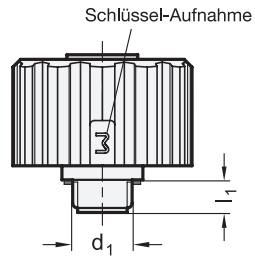
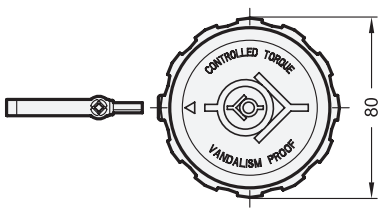
GN 775 Belüftungsdeckel

Kunststoff, mit Filter und Doppelventil





ELESA Original design SFW-VP



1 d_1	2 Öffnungsdruck in mbar bei Behälterüberdruck		bei Behälter-unterdruck	d_2	d_3	l_1	l_2	l_3
G ¾	350	700*	30	36	16	15	5,5	68
M 42 x 2	350	700*	30	47	32	21	4	74

* i. d. R. nicht auf Lager, erfordert Mindestbestellmenge

Ausführung

- Kunststoff
  - temperaturbeständig bis 100 °C
  - schwarz
- Oberteil (Deckel)
  Polyamid (PA)
- Unterteil (Gewinde)
  Polyacetal (POM)
- Dichtung
  NBR (Perbunan)
- Luftfilter PU-Schaum (Polyurethan)
  Filterfeinheit 40 µm
- Schlüssel
  Kunststoff, rot
- Steckprofil Edelstahl-Blech
- Druckfeder Edelstahl
- *Elastomer-Eigenschaften → Seite 1876*
- *Kunststoff-Eigenschaften → Seite 1876*
- RoHS

Hinweis

Funktion und Einsatzkriterien von Belüftungsdeckeln GN 775 siehe Funktionsbeschreibung.

Darüberhinaus zeichnen sich Belüftungsdeckel GN 775 durch folgende Eigenschaften aus:

durch einen Rastmechanismus ist ein bestimmtes, zum Abdichten optimales Einschraubmoment eingestellt,

die Belüftungsdeckel können, einmal so eingeschraubt, nur mit einem speziellen Schlüssel wieder herausgeschraubt werden,

durch diese vandalismussichere Funktion ist sichergestellt, dass der Belüftungsdeckel nicht unberechtigterweise geöffnet bzw. entwendet werden kann.

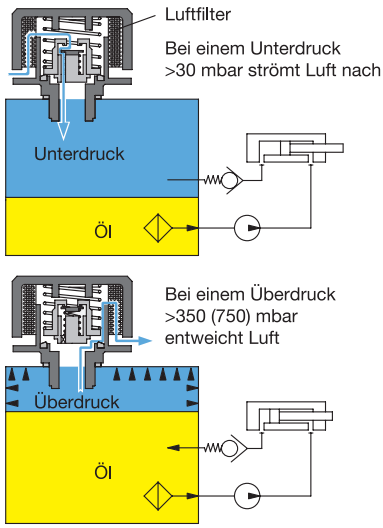
Im Übrigen gewährleistet die Art der Verbindung von Oberteil (Deckel) und Unterteil (Gewinde) die Schutzart IP 65 → *Seite 1875*.

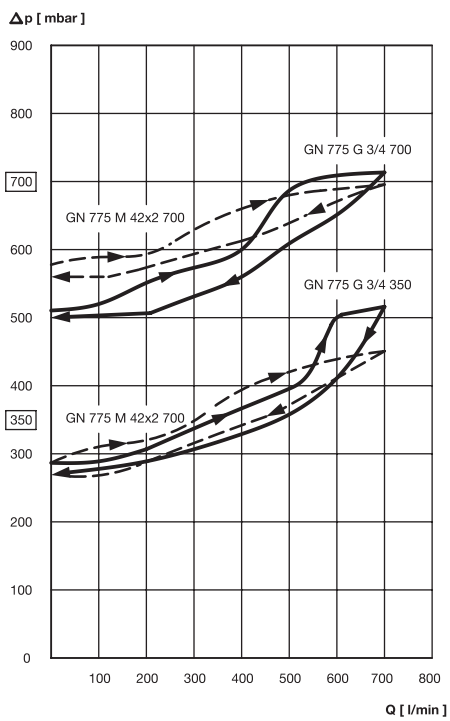
Belüftungsdeckel werden mit jeweils zwei Schlüsseln geliefert.

siehe auch...

- *Belüftungsdeckel GN 774 → Seite 1428*
- *Belüftungsdeckel GN 764 → Seite 1426*

Bestellbeispiel		
GN 775-G¾-350 (1 = d_1, 2 = Öffnungsdruck)	1	d_1
	2	Öffnungsdruck (Behälterüberdruck)





Druckverlauf Δp [mbar] im Behälter in Abhängigkeit vom Luftdurchsatz [l/min.] bei Ventilöffnungsdruck 350 bzw. 700 mbar.

Funktionsbeschreibung

Belüftungsdeckel GN 775 mit Doppelventil werden eingesetzt, wenn der Ölbehälter in der Regel unter Druck steht, bei Unterdruck (sinkendem Flüssigkeitsstand) jedoch Luft von außen nachströmen muss.

Dies wird mit der Kombination von zwei Ventilen (Rückschlag-/Bypassventil) erreicht. Das Einlassventil ermöglicht den Luftzutritt bei einem Unterdruck ab 30 mbar. Das zweite Ventil öffnet erst bei einem Überdruck > 350 / 700 mbar.

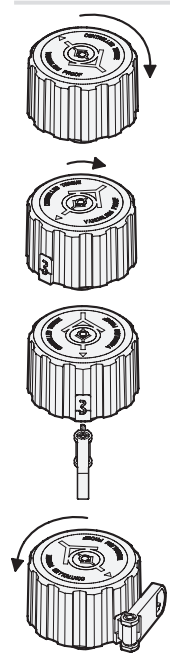
Der Luftfilter verhindert die Verschmutzung des Öles von außen (Staub). Er besteht aus PU-Schaum mit einer Filterfeinheit von 40 µm.

Durch den Überdruck im Behälter wird erreicht, dass das Luftvolumen, das aufgrund des schwankenden Flüssigkeitsstandes nachströmt oder entweicht, klein gehalten wird. Dadurch wird der Filter weniger verschmutzt, seine Standzeit insbesondere bei staubhaltiger Umgebung wesentlich erhöht.

Außerdem wirkt sich ein unter Druck stehender Behälter vorteilhaft auf die Funktion der Pumpe aus und verhindert die Schaumbildung.

Durch die Ventil-Abdichtung ist gewährleistet, dass kein Öl austritt, insbesondere auch nicht bei stark bewegtem Öl oder während des Transportes.

Montagehinweis



Beim **Einschrauben** sorgt ein Rastmechanismus dafür, dass ein vorgegebenes Drehmoment nicht überschritten wird. Es ist auf eine optimale Abdichtung eingestellt. Ein Herausdrehen des Deckels ohne Schlüssel ist nicht mehr möglich.

Achtung:
Zum Einschrauben darf der Schlüssel nicht eingesteckt sein.

Zum **Herausschrauben** den Deckel im Uhrzeigersinn, bis zum Anschlag (Rastmechanismus) drehen. In dieser Position den Schlüssel in die Aufnahme stecken. Dadurch ist die Verbindung zwischen Einschraubgewinde und Deckel hergestellt, der Belüftungsdeckel kann jetzt herausgeschraubt werden.
Der Schlüssel ist so gestaltet, dass er in eingestecktem Zustand an den Deckel angeklipst werden kann.