

ELESA Original design SFN. / SFP.

**3 Form**

- A ohne Ölmesstab
- B mit Ölmesstab (nur Kennziffer 1 und 2)

**4 Kennziffer**

- 1\* mit Spritzschilder, ohne Filter
- 2 mit Spritzschilder, mit PU-Filter
- 3\* ohne Spritzschilder, ohne Filter
- 4 ohne Spritzschilder, mit PU-Filter

| <b>1</b>       | <b>2</b>                  | <b>2</b>                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|----------------|---------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| d <sub>1</sub> | d <sub>2</sub><br>Gewinde | d <sub>3</sub><br>Bajonett BA | d <sub>4</sub> | d <sub>5</sub> | d <sub>6</sub> | d <sub>7</sub> | l <sub>1</sub> | l <sub>2</sub> | l <sub>3</sub> | l <sub>4</sub> | l <sub>5</sub> | l <sub>6</sub> |
| 70             | G 3/4                     | -                             | 68             | 35             | 16             | -              | 15             | 6              | 63             | -              | -              | 173            |
| 70             | G 1 1/4                   | -                             | 68             | -              | 23             | -              | 17             | -              | 59             | -              | -              | 179            |
| 70             | G 2                       | -                             | 68             | -              | 23             | -              | 17             | -              | 59             | -              | -              | 179            |
| 70             | -                         | BA 39                         | 68             | -              | -              | 23             | -              | -              | -              | 14             | 56             | 179            |

\* i. d. R. nicht auf Lager, erfordert Mindestbestellmenge

**Ausführung**

- Kunststoff (Polyamid PA) temperaturbeständig bis 100 °C
- Oberteil (Deckel) orange, RAL 2004
- Unterteil (Gewinde / Bajonett) schwarz, matt
- Dichtung Gummi NBR (Perbunan)
- Luftfilter PU-Schaum (Polyurethan)
  - Filterfeinheit 40 µm
  - temperaturbeständig bis 100 °C
- Ölmesstab Stahl, phosphatiert
- Füllstandsmarkierungen / Sonderlängen siehe GN 109 → Seite 1811
- Elastomer-Eigenschaften → Seite 1876
- Kunststoff-Eigenschaften → Seite 1876
- RoHS

**Hinweis**

Funktion und Einsatzkriterien von Belüftungsdeckeln GN 663 siehe Funktionsbeschreibung.

Belüftungsdeckel können entweder mit Gewinde oder Bajonett (BA) befestigt, sowie mit einem Einfüllsieb GN 664 oder GN 664.1 kombiniert werden.

Die Bajonett-Ausführung kann mittels der Kette gegen Verlieren gesichert werden.

MAX-MIN-Markierungsstriche können auf den Flächen des Ölmesstabes leicht angebracht werden (siehe GN 109 → Seite 1811).

siehe auch...

- Einfüllsiebe GN 664 / GN 664.1 → Seite 1442 / 1444
- Belüftungsdeckel GN 774.1 (mit Membrane) → Seite 1422
- Belüftungs- / Entlüftungssiebe GN 7403 → Seite 1438

**Auf Anfrage**

- Deckel ohne Aufdruck „OIL“ bzw. mit anderem Aufdruck

|                 |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| Bestellbeispiel | 1 d <sub>1</sub>                   |
|                 | 2 d <sub>3</sub> (d <sub>2</sub> ) |
|                 | 3 Form                             |
|                 | 4 Kennziffer                       |

1
2
3
4

GN 663-70-BA39-A-4

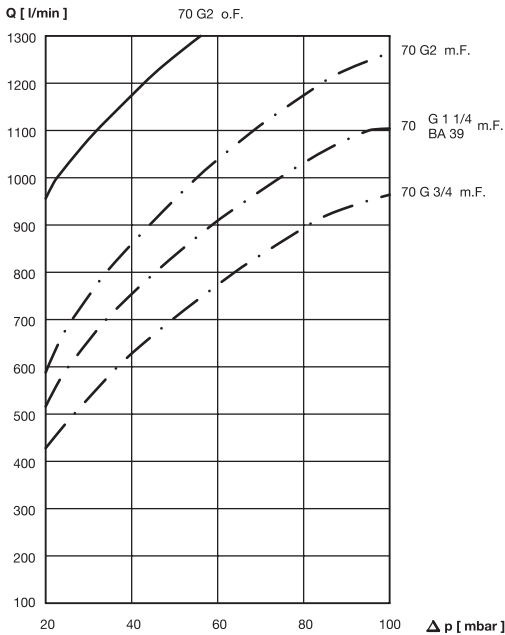
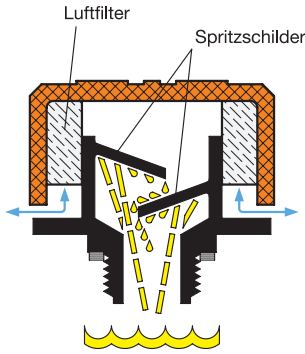
### Funktionsbeschreibung

Belüftungsdeckel GN 663 werden in der Regel bei größeren Ölbehältern eingesetzt, die entlüftet sein müssen und deren Flüssigkeitsstand sich schnell ändert. Letzteres erfordert einen hohen Luftdurchsatz beim Be- und Entlüften (für kleinere Behälter und Getriebe genügen meist Entlüftungsschrauben GN 552 → Seite 1416).

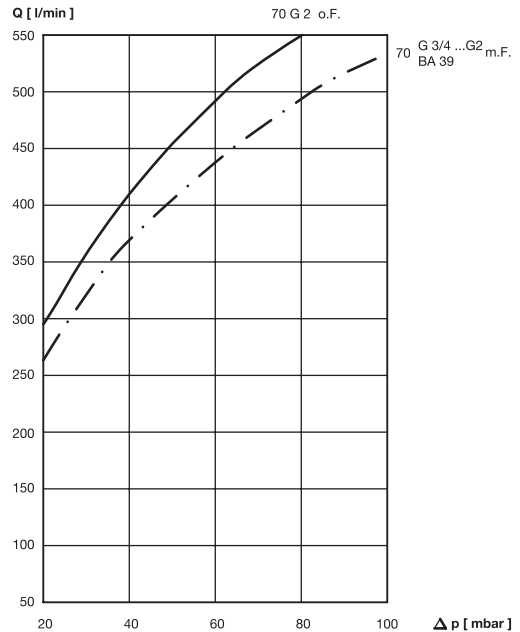
Wird das Öl bewegt, besteht die Gefahr, dass es austritt. Durch sinnvoll angeordnete und ausgebildete Spritzschilder (Skizze) wird das Austreten von Öl verhindert, ohne den Entlüftungsvorgang (Druckausgleich) wesentlich zu beeinträchtigen.

Die Spritzschilder können weggelassen werden, wenn ihre Funktion nicht erforderlich oder ein maximaler Luftdurchsatz erwünscht ist.

Gegen Verschmutzung des Öles von außen (Staub) wird ein Filter eingesetzt. Es besteht aus PU-Schaum mit einer Filterfeinheit von 40 µm. Der Filter hat bei diesen Belüftungsdeckeln ein großes Volumen, dadurch bleibt er lange funktionsfähig, d. h. es setzt sich nicht so schnell zu.



Luftdurchsatz [l/min] in Abhängigkeit von der Druckdifferenz  $\Delta p$  [mbar] Behälter/Außenraum mit Filter (40 µm): — · —  
 ohne Filter: — — —  
 Ausführung **ohne** Spritzschilder (Kennziffer 3 und 4)



Luftdurchsatz [l/min] in Abhängigkeit von der Druckdifferenz  $\Delta p$  [mbar] Behälter/Außenraum mit Filter (40 µm): — · —  
 ohne Filter: — — —  
 Ausführung **mit** Spritzschilder (Kennziffer 1 und 2)

3.1  
3.2  
3.3  
3.4  
3.5  
3.6  
3.7  
3.8  
3.9