



1 d_1	2 h	3 d_2	d_3	s	Federrate \approx in N/mm Härte 55	max. Belastbarkeit in N Härte 55	max. Federweg \approx in mm Härte 55
16	8	4,3	8	1	140	280	2
20	10	5,3	9,5	1,2	148	370	2,5
25	12	6,4	11	1,6	210	630	3
35	16	8,4	14	2	345	1380	4
42	20	8,4	17,5	2	360	1800	5
42	20	10,5	17,5	2,5	360	1800	5
56	24	8,4	19,5	2	577	3460	6
56	24	13	19,5	3	577	3460	6

* i. d. R. nicht auf Lager, erfordert Mindestbestellmenge

Ausführung

- Gummi
 - Perbunan® (NBR)
 - schwarz
 - auf Befestigungsscheibe aufvulkanisiert
 - temperaturbeständig bis 120 °C
 - Härte Shore A ± 5
 - weich* **40**
 - mittel **55**
 - hart* **70**
- Befestigungsscheibe
 - Edelstahl
 - nichtrostend, 1.4301
- Elastomer-Eigenschaften → Seite 1876
- Edelstahl-Eigenschaften → Seite 1883
- RoHS

4

Hinweis

Anschlagpuffer GN 454 werden z.B. als Endanschläge für Förderwagen verwendet. Auf der Dämpfungsseite können sie z. B. mit Zylinderschrauben DIN 912 befestigt werden.

Sie absorbieren einen Großteil der beim Aufprall wirksamen kinetischen Energie. Dabei wirken sie dämpfend, vermeiden zu Schäden führende Erschütterungen und minimieren einen Rückprall. Nicht zuletzt wirken sie auch lärmdämpfend.

Diese Anschlagpuffer finden auch Verwendung als Stellfüße.

siehe auch...

- Anschlagpuffer GN 352 / GN 452 → Seite 1333
- Anschlagpuffer GN 353 → Seite 1334
- Anschlagpuffer GN 453 → Seite 1335

Bestellbeispiel

GN 454-42-20-10,5-55

1	d_1
2	h
3	d_2
4	Härte