



3 Form

- A** ohne Rastsperr, ohne Konternutter
- AK** ohne Rastsperr, mit Konternutter
- C** mit Rastsperr, ohne Konternutter
- CK** mit Rastsperr, mit Konternutter

1 2

| d ₁ Sift Bohrung H7 | d ₂ | d ₃ | l ₁ min. | l ₂ | l ₃ | l ₄ | m | Federdruck in N ~ | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----|-------------------|------|----|
| | | | | | | | | Anfang | Ende | |
| 5 | M 10 | M 10 x 1 | 1,5 | 5 | 22 | 28 | 23 | 18 | 5 | 15 |
| 6 | M 12 | M 12 x 1,5 | 2 | 6 | 24 | 31 | 25 | 22 | 6 | 21 |
| 8 | M 16 | M 16 x 1,5 | 2 | 9 | 34 | 44 | 25 | 22 | 7 | 27 |
| 10 | M 16 | M 16 x 1,5 | 2 | 9 | 34 | 44 | 25 | 22 | 7 | 27 |

Ausführung

- Führung (Gewindeteil)
Stahl
brüniert **ST**
- Führung (Gewindeteil)
Edelstahl
nichtrostend, 1.4305 **NI**
- Raststift
Edelstahl
- nichtrostend, 1.4305
- chemisch vernickelt
- Druckfeder
Edelstahl, nichtrostend, 1.4310
- Zugring
Edelstahl, nichtrostend, 1.4310
- *Belastbarkeitshinweise* → Seite 1856
- *ISO-Passungen* → Seite 1873
- *Edelstahl-Eigenschaften* → Seite 1883
- **RoHS**

4

Hinweis

Der Zugring der Rastbolzen GN 413 kann durch seine Form, sowohl als Einschraubhilfe bei der Montage verwendet werden, als auch als Rastsperr (Form C / Form CK) dienen.

Rastbolzen mit Rastsperr werden eingesetzt, wenn der Raststift zeitweise nicht vorstehen soll. Hierzu wird der Zugring nach dem Einziehen des Stiftes um 90° gedreht. Durch eine Rastkerbe wird der Ring in dieser Position gehalten.

siehe auch...

- *Zusammenstellung der Rastbolzen-Bauarten* → Seite 794 ff.

Bestellbeispiel (Stahl)

| | |
|---|----------------|
| 1 | d ₁ |
| 2 | d ₂ |
| 3 | Form |
| 4 | Werkstoff |

GN 413-8-M16-CK-ST

Bestellbeispiel (Edelstahl)

| | |
|---|----------------|
| 1 | d ₁ |
| 2 | d ₂ |
| 3 | Form |
| 4 | Werkstoff |

GN 413-6-M12x1,5-A-NI

3.1
3.2
3.3
3.4
3.5
3.6
3.7
3.8
3.9

